

海鹰 HY-USV03 多功能无人船

海鹰新一代智能无人船——USV03 实现从船体硬件到操作软件的全面焕新。USV03 无人船采用新一代碳纤维复合材料，与创新导流设计相结合，实现减重提速；可替换防撞条与可拆卸侧翼设计提升耐用性的同时更提升船体的抗风浪能力。全新推进器的引入，为其提供强劲动力与更高效率。船舱设计进一步优化，通过改型月池结构，容量更大，功能更贴合多样任务载荷需求。

USV03 配备先进的船体感知系统，能够实时监测船体温度和湿度，提升航行安全性。同时，可智能主动调整声速参数，确保测量精度更高。支持北斗高精度定位系统及新一代数据链路技术，通信带宽更大、信号更强，江河湖海，精准定位，稳定传输。



北斗定位



智能导航



防沉防撞



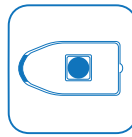
全新推进器



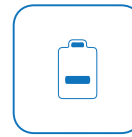
智能避障



360°全向视频

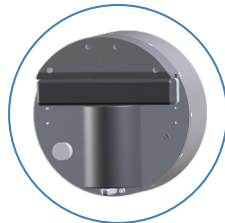


扩容月池



持久电量

行业应用



水文测验

水下目标物探测

地形测量

水下底质勘查



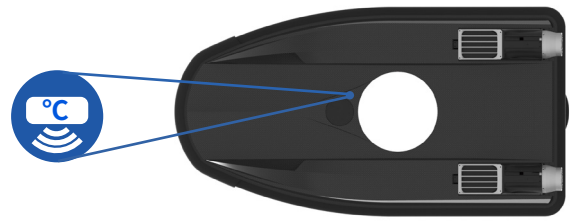
无锡市海鹰加科海洋技术有限责任公司
Wuxi Haiying-Cal Tec Marine Technology Co., Ltd.

无锡市新吴区运河西路 3000 号 (214028), Email: sales@haiyingmarine.com

Tel: 4001588510, Web: www.haiyingmarine.cn

优势特点

全新船体设计：船体采用新一代碳纤维复合材料，船身更轻、抗撞击能力进一步提升；配合新型导流设计，抗干扰；全新的双层船体结构可拆卸防撞条，提升耐用性。



全新感知系统：搭载温湿感知系统，实现船体各部智能健康监测，全面掌控更保障使用安全；实现温度数据实时回传至软件，自动解析并调整声速参数，辅助测量更精准。

全新数据链路：采用新一代数据链路，全面提升通讯带宽及信号强度，不惧复杂环境，稳定传输。



更强的推进器动力：单马达功率可达1100W，最高航速7m/s，可抗3m/s 流速。

更大的月池容积：标配高精度测深仪，适配南方全系水文测量仪器并兼容搭载市面主流测量仪器；贴合走航式 ADCP、小型多波束测深仪以及浅地层剖面仪等复杂形状仪器。

更舒适的屏显：屏幕更大、续航更久、操作更流畅。

更智能的软件：船控与测量一体化软件再优化，航行状态一目了然，任务进度精准测算，作业更加智能高效。完美接入多波束测深仪以及走航式ADCP 测流操作。



海鹰 HY1640S 小型化多波束测深仪

HY1640S 是一款拥有创新理念及跨时代的无人船多波束测深系统。它的出现诠释了行业对于多波束测深系统进一步小型化、智能化、集成化、无人化的发展需求。

HY1640S 整套系统仅有一个多波束探头，适配更小型无人船的搭载，给多波束测量应用行业带来了革命性变化和开创性突破。该声呐系统除常规测量应用外，针对河湖断面测量，水库库容测量，水下三维扫测等。

产品特点

- 数据质量干净可靠、分辨率高
- 超便携、低成本
- 内置集成声速传感器，数据精度更高
- 一键式全自动测量，免安装校准，极速下水开工
- 超轻、超小、超低能耗
- 即插即用，适配小型无人船
- 0.2m 极浅水测量，使用场景多，水深覆盖广



行业应用

水道测绘

疏浚工程

港口和内河调查

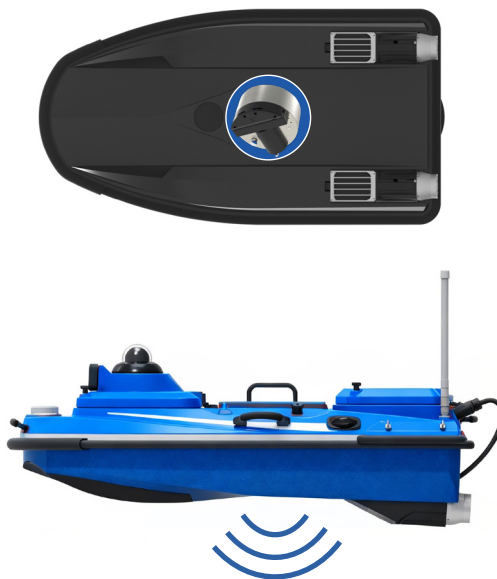
考古工程

管线调查

挖沟监测

水库库容测量

航道断面测量



技术参数

HY1640S	
工作频率	400kHz
垂直航迹波束宽度	1°@400kHz
沿航迹波束宽度	2°@400kHz
波束数目	512
条带宽度	140°
测深范围	0.2-200m
测深分辨率	7.5mm
脉冲宽度	30μs-8ms
脉冲类型	CW/Chrip
耐压	50m
Ping 率	60Hz
声速测量精度	0.1m/s
测量模式	等角/ 等距
声速仪	内置
甲板单元	内置
功能	近场聚焦、横摇稳定、纵摇稳定、底部多重采样算法、水体成像、垂直探测模式
姿态仪	内置
定位系统	内置
声呐尺寸	φ220x140 mm(不含连接头)
声呐重量	6.6kg(空气中)
供电	12~48V
功耗	60W
工作/ 存储温度	-2°C~40°C/-20°C~55°C
航向精度	0.1°(2m 基线)
横摇/ 纵摇精度	0.1°(可选0.05°)
升沉精度	升沉5cm 或5%(取大值)